



Bévilard, le 28 octobre 2021

Séance du Conseil général du 22 novembre 2021

- 7. Approuver un crédit d'engagement de CHF 1'200'000.00 pour la réfection des rues des Vannes et du Boqueran,**
à répartir comme suit : Routes et éclairage public CHF 482'000.00, Eau potable CHF 232'000.00, Eaux usées CHF 486'000.00

COMMUNE DE VALBIRSE

RUES DES VANNES ET DU BOQUERAN

RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE ET DES INFRASTRUCTURES



COMMUNE DE VALBIRSE
SERVICES TECHNIQUES
Rue Aimé Charpilloz 2
2735 Bévillard
Tél : 032 491 61 66
manuel.hennet@valbirse.ch
Bévillard, le 19 octobre 2021/MH

 FEDERHAUSER
BUREAU D'INGENIEURS SA
Rue Aimé Charpilloz 6A
2735 Bévillard
Tél : 032 492 22 32
pn@pansa.ch

CONTENU

1	INTRODUCTION	2
2	LA ROUTE	2
3	EAU POTABLE	3
4	EAUX USEES.....	3
5	EAUX PLUVIALES.....	3
6	COÛTS	3
7	PLANIFICATION DES TRAVAUX.....	4
8	CONCLUSIONS	4
9	PLANS	6

1 INTRODUCTION

Les rues des Vannes et du Boqueran sont dans un état déplorable tant du point de vue de l'infrastructure que de la superstructure.

La rue des Vannes subit notamment le trafic de poids lourds se rendant chez les entreprises Helios et Annoni.

Un mandat d'étude a ainsi été attribué au bureau PAN de Bévillard pour chiffrer ces travaux.

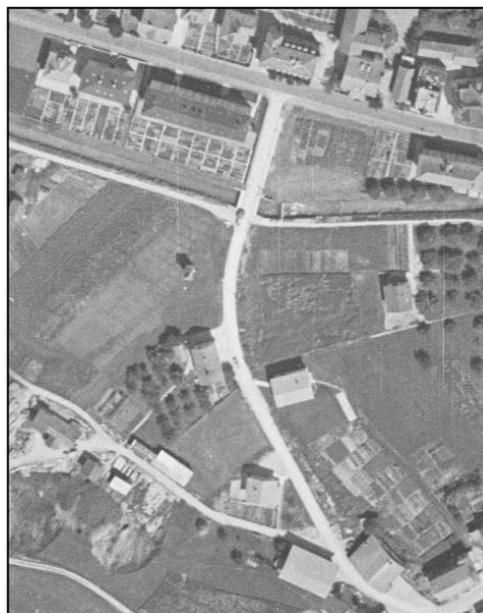
Ce projet fait l'objet de la demande de crédit présentée dans ce rapport et exposée au Conseil général du 22 novembre prochain.

2 LA ROUTE

Si nous ne connaissons pas exactement l'année de construction de la rue des Vannes, un examen des photos aériennes de Swisstopo nous permet de l'estimer au début des années 1950. Pour celle du Boqueran, environ 1958.



Orthophoto Swisstopo 1946



Orthophoto Swisstopo 1951

Au vu de l'état du revêtement, on peut en conclure que très peu de rénovations y ont été menées et les seuls « tacons » visibles sont dus aux fuites d'eau ou à des nids-de-poule.

Toute la surface est détériorée et faïencée et nombre de bordures abîmées.



Le projet prévoit le remplacement du coffre si nécessaire et du revêtement ainsi que la plupart des pavés et bordures sauf les endroits où ils sont en bon état.

Des négociations sont en cours avec les propriétaires du bâtiment 15, à l'extrémité sud du projet, afin de prolonger le trottoir de quelques mètres.

3 EAU POTABLE

La conduite d'eau a environ le même âge que la route et même si les fuites y sont moyennement fréquentes, on ne pourrait décemment pas laisser des tuyaux de 70 ans sous une route rénovée.

Le tronçon dans le secteur du pont sur la Birse a été remplacé dans le cadre des travaux d'aménagement de la Birse. Le tuyau sous la rivière a cédé sa place à une conduite isolée contre le tablier du pont.

Le projet prévoit le remplacement intégral de la conduite communale par des tuyaux fonte TMH, des vannes, des hydrants ainsi que des conduites privées depuis la conduite communale jusqu'à l'intérieur des parcelles.

4 EAUX USEES

Un contrôle vidéo des canalisations d'eaux usées a permis de juger de leur état. Elles sont en ciment et fortement détériorées. Elles seront remplacées par des tuyaux PP. Le projet a été étendu jusqu'à la rue Champ du Pont. Nous allons en effet profiter du chantier pour assainir le collecteur provenant de cette rue, lui qui cause des problèmes de refoulement sur la place du bâtiment n°4.

5 Eaux pluviales

Le ruisseau de la Taraude prend sa source sur les flancs de Montoz puis passe à l'ouest de l'usine Helios avant d'entrer sous tuyau et longer la rue des Vannes pour aboutir dans la Birse. Vouloir toucher un cours d'eau même canalisé nécessite de longues démarches. L'Office des ponts et chaussées demande en effet d'établir un plan d'aménagement des eaux (PAE) sur quasiment l'ensemble de son tracé. Nous avons ici opté pour une autre démarche, à savoir poser un collecteur d'eaux claires pour y raccorder la majorité des canalisations de ce type et les dépotoirs. Cela permet ainsi de d'augmenter la capacité hydraulique des eaux pluviales dans ce quartier.

Là aussi, tous les tuyaux seront de type PP.

6 COÛTS

La demande de crédit est basée sur le projet du bureau PAN SA.

Réfection de la route	385'000.00
Eau potable	188'000.00
Eaux usées	395'000.00
Eclairage public	7'000.00
Honoraires ingénieur	95'000.00
Frais de notaire	7'000.00
Frais de géomètres	10'000.00
<u>Relevés et implantations</u>	<u>8'000.00</u>
Total HT	1'095'000.00
<u>TVA 7.7%</u>	<u>84'315.00</u>
Total TTC	1'179'315.00

Pour cet ouvrage, l'amortissement est calculé sur une durée de 40 ans pour la route et l'éclairage public et de 80 ans pour l'eau potable et les eaux usées soit fr. 21'000.00 par an.

7 PLANIFICATION DES TRAVAUX

Si le Conseil général accepte ce crédit, le projet sera ensuite finalisé et l'appel d'offres lancé cet hiver pour un début des travaux sitôt les beaux jours de 2022 venus. Ils se termineront en principe fin 2022.

8 CONCLUSIONS

Au vu des éléments présentés ci-dessus, le Conseil communal recommande au CG d'accepter le crédit de fr. 1'200'000.00 pour cet objet, à répartir comme suit :

Routes et éclairage public :	482'000.00
Eau potable :	232'000.00
Eaux usées :	486'000.00

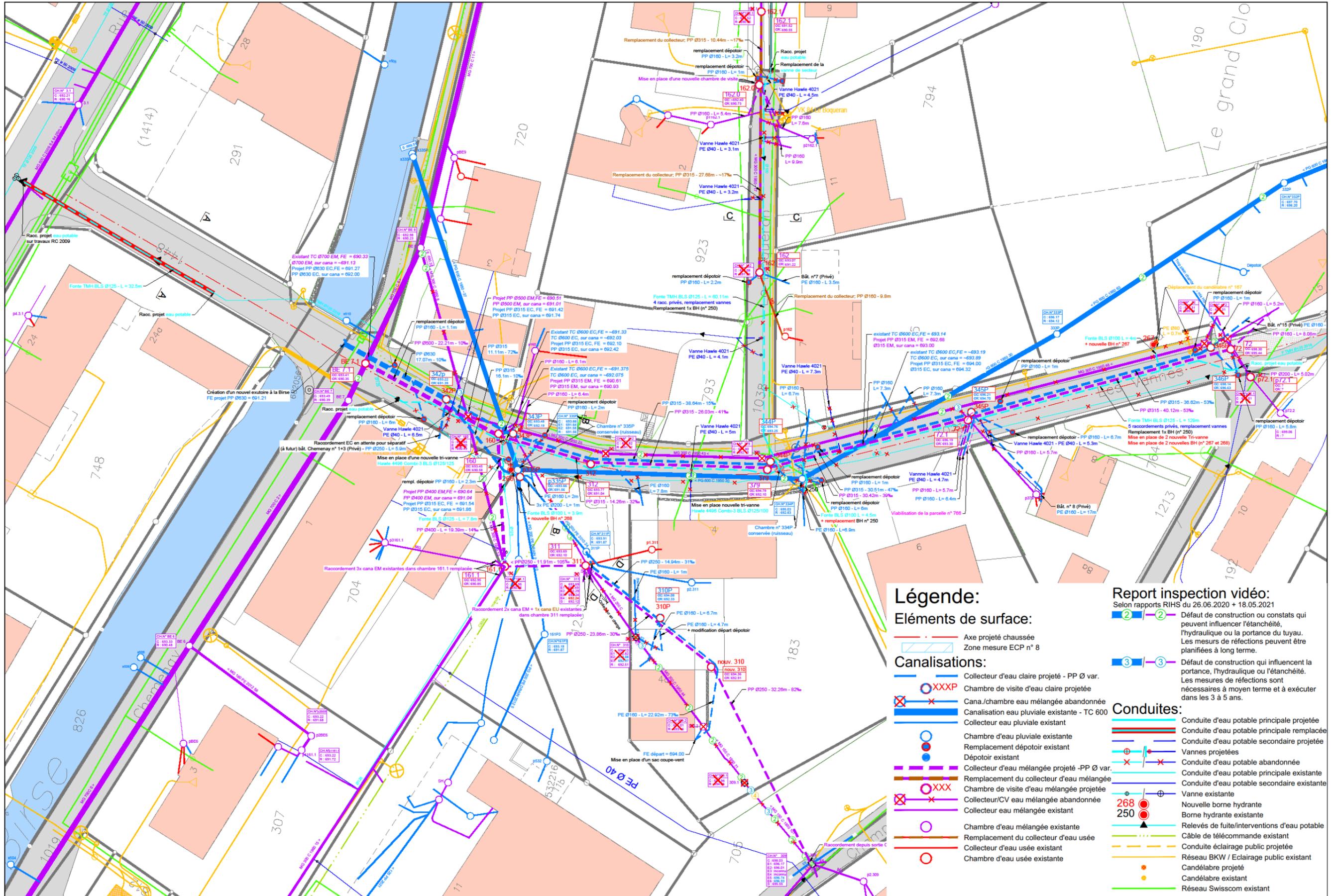
Au nom du Conseil communal

Le président

Le secrétaire







Légende:

Eléments de surface:

- Axe projeté chaussée
- Zone mesure ECP n° 8

Canalisations:

- Collecteur d'eau claire projeté - PP Ø var.
- Chambre de visite d'eau claire projetée
- Cana./chambre eau mélangée abandonnée
- Canalisation eau pluviale existante - TC 600
- Collecteur eau pluviale existant
- Chambre d'eau pluviale existante
- Remplacement dépotoir existant
- Dépotoir existant
- Collecteur d'eau mélangée projeté - PP Ø var.
- Remplacement du collecteur d'eau mélangée
- Chambre de visite d'eau mélangée projetée
- Collecteur/CV eau mélangée abandonnée
- Collecteur eau mélangée existant
- Chambre d'eau mélangée existante
- Remplacement du collecteur d'eau usée
- Collecteur d'eau usée existant
- Chambre d'eau usée existante

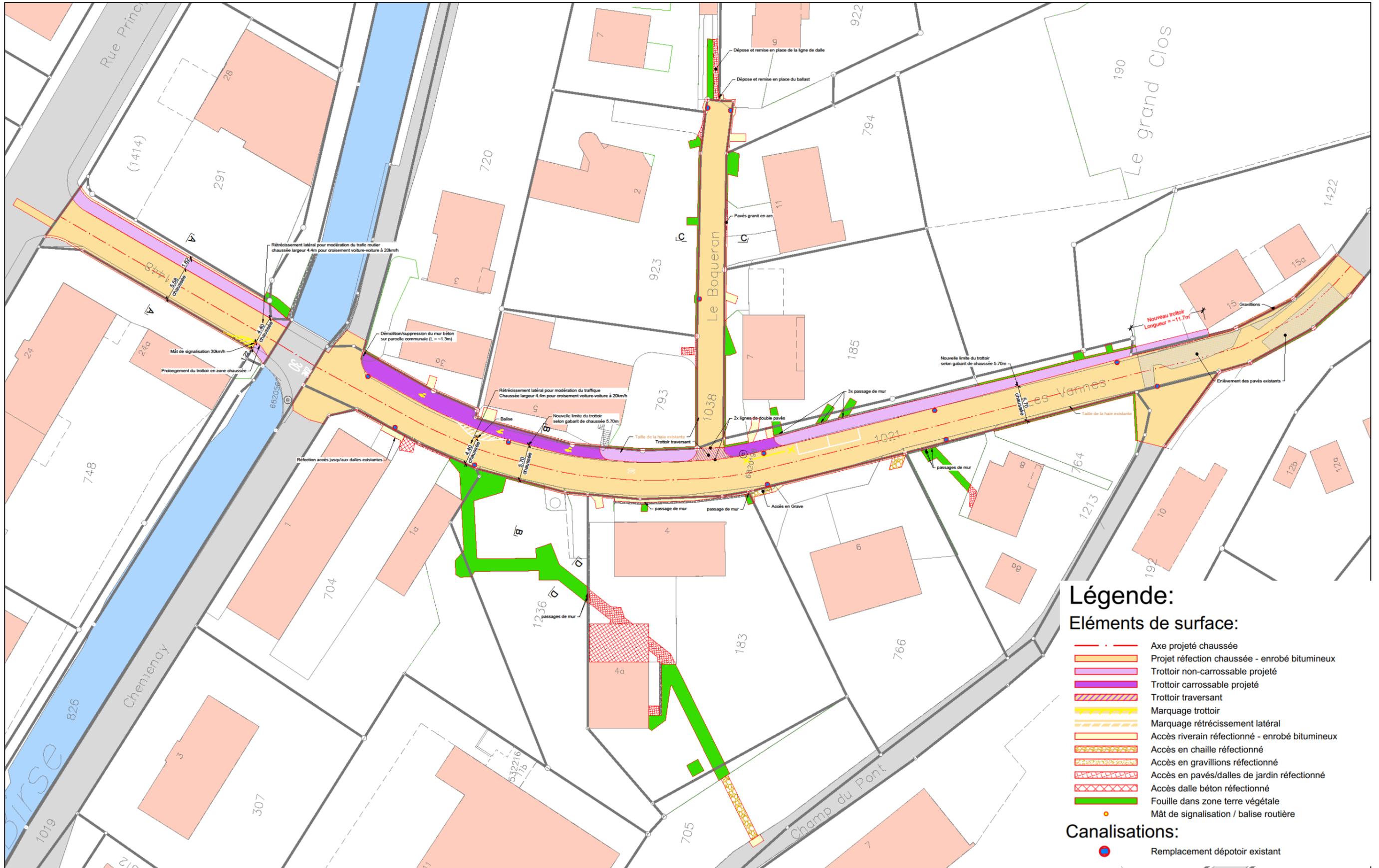
Report inspection vidéo:

Selon rapports RIHS du 26.06.2020 + 18.05.2021

- Défaut de construction ou constats qui peuvent influencer l'étanchéité, l'hydraulique ou la portance du tuyau. Les mesures de réfections peuvent être planifiées à long terme.
- Défaut de construction qui influencent la portance, l'hydraulique ou l'étanchéité. Les mesures de réfections sont nécessaires à moyen terme et à exécuter dans les 3 à 5 ans.

Conduites:

- Conduite d'eau potable principale projetée
- Conduite d'eau potable principale remplacée
- Conduite d'eau potable secondaire projetée
- Vannes projetées
- Conduite d'eau potable abandonnée
- Conduite d'eau potable principale existante
- Conduite d'eau potable secondaire existante
- Vanne existante
- Nouvelle borne hydrante
- Borne hydrante existante
- Relevés de fuite/interventions d'eau potable
- Câble de télécommande existant
- Conduite éclairage public projetée
- Réseau BKW / Eclairage public existant
- Candélabre projeté
- Candélabre existant
- Réseau Swisscom existant



Légende:

Éléments de surface:

- Axe projeté chaussée
- Projet réfection chaussée - enrobé bitumineux
- Trottoir non-carrossable projeté
- Trottoir carrossable projeté
- Trottoir traversant
- Marquage trottoir
- Marquage rétroéclairage latéral
- Accès riverain réfectionné - enrobé bitumineux
- Accès en chaille réfectionné
- Accès en gravillons réfectionné
- Accès en pavés/dalles de jardin réfectionné
- Accès dalle béton réfectionné
- Fouille dans zone terre végétale
- Mât de signalisation / balise routière

Canalisations:

- Remplacement dépotoir existant